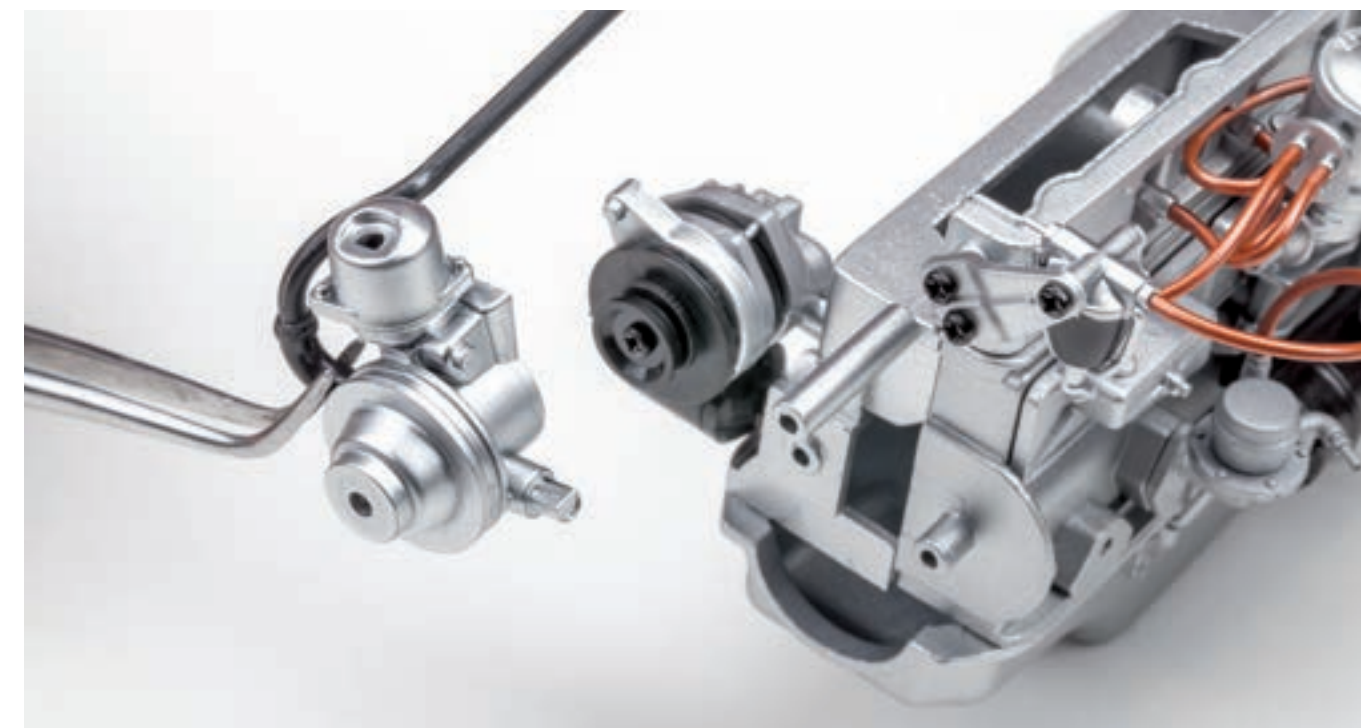
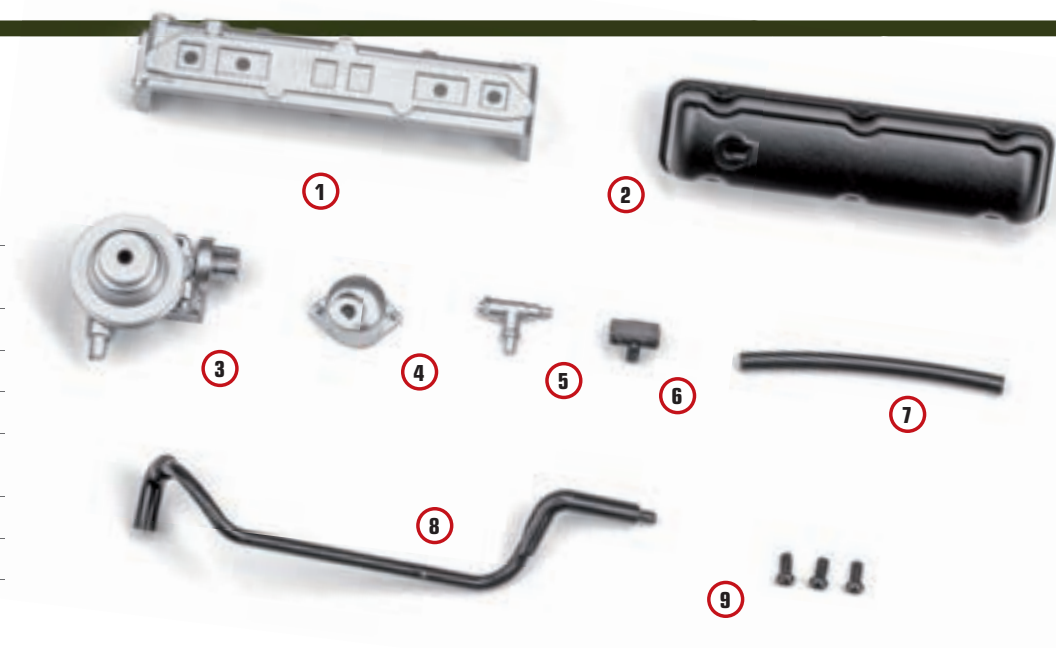
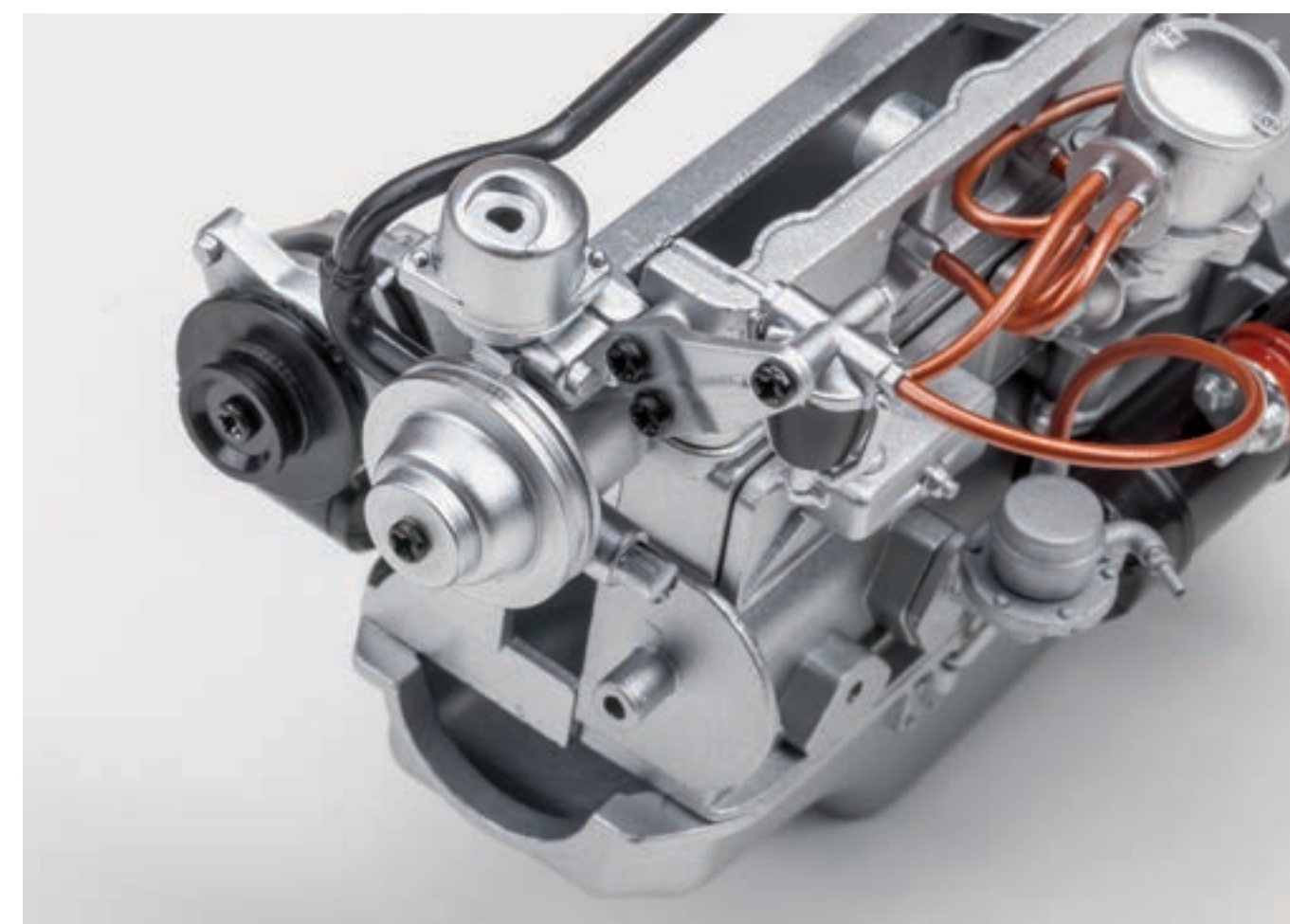


**СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ**

- |   |  |
|---|--|
| 1 | головка блока цилиндров (правая часть) |
| 2 | крышка головки блока цилиндров         |
| 3 | водяной насос                          |
| 4 | корпус термостата                      |
| 5 | кран запорный                          |
| 6 | крышка маслозаливной горловины         |
| 7 | впускной шланг отопителя               |
| 8 | выпускная труба отопителя              |
| 9 | винт 2,0×4 (GM), 3 шт.                 |



**Шаг 3.** Установите водяной насос на ось в передней верхней части двигателя. Закрепите деталь на двигателе при помощи винта 2,0×4 (GM).



**Шаг 1.** Установите корпус термостата на верхний (более толстый) крепежный штырь водяного насоса. Детали имеют центровочные метки и устанавливаются только в одном положении.

**Шаг 2.** На боковой крепежный штырь водяного насоса установите выпускную трубу отопителя. На данном этапе сборки не рекомендуется фиксировать (при помощи клея) выпускную трубу на насосе, даже если детали держатся неплотно. На следующих этапах сборки необходимо будет двигать (вращать) трубу относительно корпуса насоса.

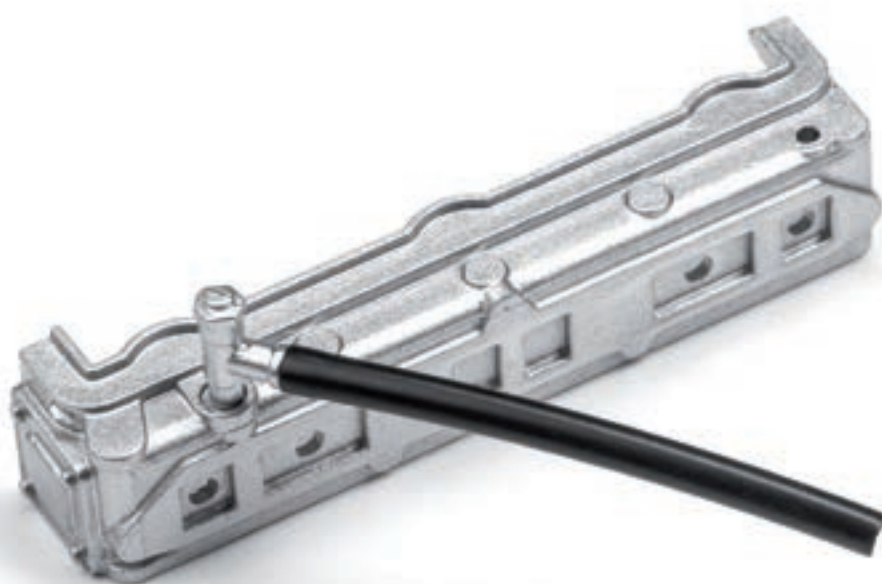




**Шаг 4.** Наденьте впускной шланг отопителя на боковой отвод запорного крана.



**Шаг 5.** Разместите запорный кран в задней части правой половины головки блока цилиндров. Совместите крепежные элементы и плотно прижмите детали друг к другу.



**Шаг 6.** Установите крышку маслозаливной горловины поверх крышки головки блока цилиндров.



**Шаг 7.** Поместите крышку головки блока цилиндров на правую половину головки. Закрепите детали двумя винтами 2,0x4 (GM) с внутренней стороны головки блока цилиндров.

